

Ogólna charakterystyka robót na obiekcie

1. Przedmiotem inwestycji jest Remont nawierzchni wraz z odtworzeniem rowu i przepustów pod zjazdami na ul.Brzozowej w Rogoźniku polegający na wykonaniu nowej nawierzchni na szer.5,0 m drogi z destruktu asfaltowego ,odtworzeniu prawostronnego rowu przydrożnego oraz odtworzenie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu .

2.Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni z frezu asfaltowego gr. 8 cm na pow. 1821,90 m²
- Wykonanie nowej nawierzchni z kształtek betonowych gr.8 cm zjazdu do ul.Kościuszki 50,60 m²
- Odtworzenie rowu przydrożnego wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami bet.50x50x7 cm
- Odtworzenie przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi na dł.68,0m
- Umocnienie obu stronnych poboczy w-wą tłucznia kamiennego gr. 8 cm na pow.462,0m

3 .Układ konstrukcyjny

a. droga –ciąg główny

- * 8 cm w-wa nawierzchni z frezu asfaltowego wraz ze skropieniem asfaltem
 - * 15 cm w-wa wyrównawczo –profilująca z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm
- Powyższa konstrukcja dotyczy także zjazdów do dróg bocznych w zakresie jak na \planie sytuacyjnym.

b. zjazd do ul.Kościuszki

- *nawierzchnia z kształtek betonowych gr. 8 cm koloru szarego typu Behaton
- *3 cm podsypka piaskowa
- *10 cm w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm
- * 20 cm w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa kamiennego 5/31,0mm
- * 5 cm w-wa odcinająca z piasku

W rejonie tego zjazdu zachodzi również potrzeba wykonania remontu odcinków chodników gdzie należy wykonać :

- *nawierzchnię z kształtek betonowych gr.8 cm koloru szarego typu Holland
- * 10 cm w-wę podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego drobnoziarnistego

-pobocza

- * 8 cm w-wa wzmacniająca z kruszywa kamiennego drobnoziarnistego

Istniejące nawierzchnie zjazdów należy odtworzyć w zakresie niezbędnym po wykonaniu nowej nawierzchni drogi.Na szerokość wykopu dla potrzeb zabudowy rury przepustowej należy wykonać :

- *20 cm w-wę podbudowy pomocniczej z kruszywa kamiennego 5/31 mm
 - *10 cm w-wę podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego 0/31,5mm
- Na powierzchni zjazdów odtworzyć nawierzchnię z kruszywa gr. 7 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie z wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne nawierzchni , wody spływać będą do odtworzonego prawostronnego rowu otwartego, odbiornikiem wód opadowych jest istniejący przepust pod ul.Brzozową w rejonie zjazdu do ul.Kościuszki. Dno rowu i skarpy po odtworzeniu należy umocnić płytami betonowymi 50x50x7 cm – dno rowu oraz na wysokość 0,5 m skarpy rowu.

Pod istniejącymi zjazdami do posesji i dróg bocznych po demontażu istn.zniszczonych przepustów betonowych należy wykonać nowe z rur poliuretanowych PEHD fi 400. Przepust należy ułożyć na ławie fundamentowej żwirowej ,ścianki czołowe przepustów wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem konstrukcyjnym ścianek.